



NOTA DE PRENSA 270211

PROPUESTA ALTERNATIVA A LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS A 110 KM/H.

La FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL propone al Gobierno un plan alternativo frente al de reducción de las velocidades máximas en autopistas y autovías.

Este plan consistiría en la aplicación con carácter inmediato de una serie de medidas entre las que podrían estar:

Plan A. - Fomentar unos hábitos de conducción eficiente, mediante campañas en todos los medios que destaquen:

- 1º El decálogo de Conducción Eficiente según IDAE. (supondrían un ahorro mínimo de combustible del 20%)
- 2º Razones para conducir de forma eficiente.
- 3º Prácticas habituales del conductor que incrementan el consumo y que son fácilmente evitables.
- 4º Plazo que se da a los conductores para poder evitar la medida de la reducción de las velocidades máximas.

Plan B. - Implementar la conducción eficiente en:

1º Las autoescuelas y en los exámenes de obtención de los diferentes permisos.
En la actualidad a pesar de que los profesores de formación vial y el colectivo de examinadores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico tienen la formación necesaria, no se contempla como criterio de calificación en examen práctico la evaluación de la aplicación de las técnicas de conducción eficiente de los alumnos.

2º Los conductores del Parque móvil del estado y de los transporte públicos.
La mayoría de ellos han recibido la formación en las Técnicas de Conducción Eficiente. Sería conveniente implementar un protocolo de control de consumo que les sensibilice en este tipo de conducción.

3º Los usuarios de los vehículos oficiales.
Sería conveniente establecer un código de buenas costumbres que fomenten, entre otros aspectos, el uso compartido de estos vehículos en las múltiples desplazamientos con igual punto de salida y llegada.

4º Las empresas. Estableciendo incentivos a las que realicen la formación en conducción eficiente a sus conductores y además demuestren que han tenido una reducción en consumo por kilómetro recorrido en el periodo de tiempo que se establezca.

Plan C. – Incentivar la puesta a punto de los vehículos.

Sensibilizar a los conductores sobre los beneficios de un correcto mantenimiento en los talleres, estableciendo beneficios para los vehículos que superen una antigüedad determinada.

Plan D. – Promocionar las ventajas de un correcto mantenimiento de los neumáticos.

Una de las formas más sencillas de ahorrar combustible es llevar la presión de los neumáticos correcta, el ahorro supone cifras cercanas al 3% y sigue siendo asignatura pendiente de la gran mayoría de nuestros conductores según demuestran los últimos estudios realizados. Además se puede aprovechar para convencer a los conductores de que para nada sirve toda la tecnología electrónica de control de su vehículo, si los neumáticos no están en buenas condiciones (presión, dibujo, estado, ...).

Para Francisco Paz, presidente de la Federación, las ventajas de estas medidas frente a la propuesta por el Gobierno es que se conseguiría una reducción de combustible que perduraría en el tiempo y que sus beneficios se ampliarían a la reducción de emisiones contaminantes a la vez que tendrían un efecto calmante en el tráfico lo que se traduciría en una reducción de accidentalidad cercana al 20%. Los ciudadanos ya han demostrado que son capaces de cambiar de hábitos, siempre que les sean explicados de forma acertada y documentada, sin tener que recurrir a restricciones ni a medidas punitivas.

Valencia a 27 de febrero de 2011

Contacto: Francisco Paz.- 629 65 38 45 - presidente@apavalencia.com

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL